

PANNEAUX À MESSAGE VARIABLE

Des solutions innovantes à faible empreinte écologique

■ Équipements dynamiques diffusant des messages d'information en temps réel sur les réseaux routiers et autoroutiers, les panneaux à messages variables sont plébiscités par les automobilistes. Conditions de circulation, temps de parcours prévisionnels, travaux, fermetures programmées mais aussi conseils et rappels des consignes de sécurité, ils offrent presque toutes les latitudes aux gestionnaires.



Initialement conçu pour alerter ou informer l'utilisateur, le PMV permet d'afficher un pictogramme ou un message écrit sous différentes formes. Implantés le plus souvent en pleine voie, ils constituent aujourd'hui l'un des vecteurs de communication les plus adaptés pour une gestion optimisée du trafic. Leur déploiement, dans le cadre de la mise en œuvre des systèmes de transports intelligents (ITS), indispensable pour une plus grande fluidité de la cir-

culacion, ira d'autant plus crescendo que les nouvelles technologies permettent de concevoir des solutions encore plus performantes en termes de consommation, d'affichage et de mise en œuvre.

Lever les barrières

Deux facteurs peuvent freiner la mise en place des PMV. Le premier qui caractérise le marché français peut être appliqué, par extension, aux marchés matures. Les travaux de génie civil asso-

ciés à l'implantation de ce type d'équipements sont nécessaires pour les aménagements d'énergie et de communication qui génèrent des coûts non négligeables. Le second est propre aux pays émergents, et typiquement les marchés nord-africains. Dans le domaine des infrastructures de transports, les réalisations actuelles intègrent de plus en plus d'équipements de signalisation. Encore faut-il être en mesure d'apporter le service demandé tout au long d'un itiné-

raire sans générer des coûts supplémentaires, tout en profitant du fort ensoleillement de ces pays.

« La solution que nous avons imaginée, dans le cadre de nos ambitions à l'export, permet de lever ces barrières avec des PMV pouvant être installés en tout point du réseau, sans contrainte d'alimentation », explique Franck Gauthier, responsable du Bureau d'Etudes Electroniques (SES-Sécurité & Signalisation). Pour finaliser le PMV Optima, la principale difficulté a été de réduire la consommation en énergie des équipements. L'introduction de LEDs à très hautes performances optiques, pour l'affichage des messages, a permis de réaliser des progrès importants en la matière (plus lumineux et moins consommateurs d'énergie).

La nouvelle famille d'équipement va encore plus loin, puisque selon Franck Gauthier, la consommation en énergie du PMV lui-même a été divisée par un facteur 6. « Cela a été possible en intervenant sur les sources lumineuses, mais aussi sur l'électronique de commande ou le logiciel ».

Optima est configuré pour répondre aux besoins les plus intensifs (100 % de disponibilité, 24/24 heures), une alimentation

Aximum Produits Electroniques

La filiale du groupe Aximum spécialisée dans la conception, la fabrication et la vente de matériels de signalisation lumineuse, d'analyse, de gestion de trafic et de contrôle d'accès commercialisera dès l'année prochaine le PMV autonome télécommandé par bluetooth Blutop. Une nouveauté qui vient compléter la gamme Signalisation Lumineuse Embarquée.



de secours étant prévue. Là aussi, la société mise sur la technologie avec l'intégration de batteries très performantes et même, sur demande, d'une pile à combustible. Il s'agit d'assurer à l'ensemble des clients un taux de service de 100 % et ce, même dans les zones les plus défavorables en termes de rayonnement solaire.

Cette nouveauté vient compléter une gamme large, avec toutes les tailles d'affichage et de pictogrammes nécessaires aux produits pleine voie. L'ensemble est conforme aux normes régissant ces pro-



Franck Gauthier, responsable du Bureau d'Etudes Electroniques (SES-Sécurité & Signalisation) : « Développer des systèmes peu consommateurs d'énergie et des chantiers à faible empreinte écologique »

Des panneaux d'information électroniques sur mesure

Le choix du sur-mesure pour un résultat personnalisé et original. Tel est le parti pris de Signaux Girod qui lancera en 2010 la gamme Edito, développée autour de trois idées-forces : un graphisme original, un fonctionnement économique et une utilisation simplifiée. Ces panneaux se distinguent par leur affichage dynamique qui combine une excellente visibilité (angle de 125°, 256 nuances de couleurs, luminosité) à une grande liberté de texte, la notion de ligne et de caractères étant oubliée. Le recours à la technologie des Leds permet une consommation électrique faible. Un logiciel de programmation permet de générer 150 programmes de 150 pages, avec prévisualisation sur ordinateur des messages qui apparaîtront. Un module de programmation permet de cibler le public en fonction de l'heure où sont affichés les messages.



duits. La maîtrise de ces technologies ouvre de nouvelles perspectives à exploiter sur de nouveaux marchés et produits catalogue.

Une offre modulaire

En plein redéploiement de ses activités à l'étranger, la société tourangelle vise le grand international avec cette innovation. Face à une concurrence agressive sur le plan commercial, l'industriel a

choisi la rupture technologique. « Nous avons également basé notre offre sur la volonté des gestionnaires d'infrastructures routières d'afficher concrètement leur engagement en faveur du développement durable avec l'utilisation de l'énergie solaire, des systèmes peu consommateurs d'énergie et des chantiers à faible empreinte écologique », précise Franck Gauthier. Très intégré, l'industriel a la maîtrise

de toutes les technologies mises en œuvre : optique, électronique, informatique industrielle et mécanique. Il collabore également avec différents laboratoires, centres de recherche et autres pôles de compétitivité. Une politique qui doit se renforcer à l'avenir, notamment pour imaginer les prochains outils des systèmes de transports intelligents.

Jean-Noël Onfield
Photos DR