

circulation

# Panneaux écolos : sous le soleil exactement

La société SES vient de concevoir des panneaux à messages variables écologiques, économiques et entièrement autonomes.

Il aura fallu deux ans d'étude et plus d'un million d'euros à la société SES pour mettre au point des panneaux routiers à messages variables (PMV) entièrement autonomes. Conçu en concertation avec le Commissariat à l'énergie atomique, ces PMV sont alimentés en énergie par un système hybride qui combine panneaux photovoltaïques et pile à combustible. L'énergie solaire est stockée dans des batteries, la pile ne prend le relais qu'en cas de conditions de luminosité exceptionnellement basses.

Ces panneaux sont pilotés à distance par un système de communication sans fil. L'utilisation de circuits électroniques « intelligents » et de Leds basse consommation a permis de réduire par six la consommation d'énergie.

Leader français dans le secteur de la signalisation verticale,



L'entreprise vise le marché américain.

SES espère implanter cette nouvelle technologie dans les zones où les conditions topographiques rendent difficiles – et donc onéreux – les travaux de génie civil et de terrassement. Elle vise en premier chef les zones... ensoleillées comme

le Maghreb et le Proche-Orient mais aussi les États-Unis où SES possède une filiale.

« Mais ce PMV fonctionnera aussi très bien dans le Nord-Pas-de-Calais. Ce qui va primer, c'est sa capacité à être installé à n'importe quel endroit sans

avoir à se soucier de la présence d'un réseau électrique », insistent les concepteurs.

Considéré comme une opération innovante, le projet a bénéficié d'un financement spécifique : une avance remboursable de 400.000 € versée au titre de la convention région Centre-Oséo innovation. Lancé en 2005 et réactualisée vendredi dernier, ce dispositif concerne les entreprises industrielles de moins de 2.000 salariés engagées dans un projet innovant induisant un investissement de 21 millions d'euros minimum.

SES : Création en 1957. Chiffre d'affaires : 73 millions d'euros dont 11 % à l'export. Quatre unités de productions dont deux implantées en Indre-et-Loire : Tours (250 salariés) et Chambourg-sur-Indre (120 salariés).

Philippe Samzun

**Socoo'c** Concoctez votre cuisine...

Des cuisines  
de qualité à  
prix bas.  
Les services  
en plus...

www.socoooc.com



1, rue Etienne-Cosson - Rond-point de l'hippodrome  
**CHAMBRAY-LÈS-TOURS - 02 47 27 80 60**  
Horaires : du lundi au samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h

**armée**

## Avions militaires : un exercice

Depuis mardi, la région est surveillée, de jour comme de nuit, par de nombreux avions militaires. Pas de panique : il s'agit d'un exercice de l'armée de l'air, baptisé Volfa. Il se déroule jusqu'au 25 octobre.

Chaque jour (et nuit) plus de trente appareils de chasse, de transport, de détection et des moyens radar et de défense sol-air participent à l'exercice

dont la cible géographique est le Massif central, mais dont les bases aériennes de la région sont le point de départ.

Ainsi que le précise un communiqué de l'armée de l'air, cet exercice peut « occasionner, particulièrement de nuit, une ambiance sonore inhabituelle autour des bases aériennes et au-dessus des régions surveillées. »